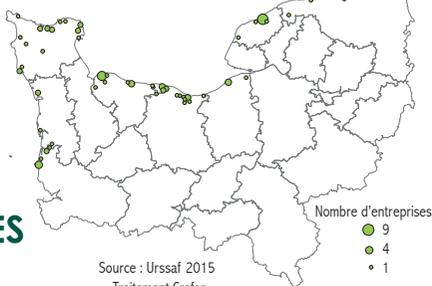


## LES CHIFFRES

Répartition des entreprises normandes spécialisées en pêche et aquaculture



## 102 ENTREPRISES NORMANDES

La Normandie regroupe 102 entreprises, spécialisées dans les activités de pêche et d'aquaculture, régulièrement réparties sur la façade littorale. Toutefois, Dieppe et Fécamp, font figure d'exception avec une concentration d'entreprises plus élevée que sur le reste des côtes normandes.

Source : Urssaf 2015 - Traitement Crefor

“ La navigation - pêche - aquaculture regroupe **4 020 actifs** en Normandie ”

## LES PERSPECTIVES

## SANTÉ ET SÉCURITÉ

Prévenir les risques en matière de santé et de sécurité à bord est une priorité régionale. Ainsi, le Comité régional des pêches et des élevages marins de Normandie (soutenu par le Département 76 et la Région) équipe, depuis 2015, la flotte professionnelle d'un dispositif innovant et individuel d'alarme et de géo-localisation pour homme à la mer. La Seine-Maritime a été le premier département français à en être équipé.

## LES EMPLOIS

En 2016, 458 offres d'emploi ont été diffusées par Pôle emploi et ses partenaires sur l'ensemble des métiers de la navigation - pêche - aquaculture. Parallèlement, 554 demandeurs d'emploi étaient positionnés sur ces métiers. Il y a donc eu 1,2 demandeurs d'emploi pour une offre d'emploi diffusée en 2016.

Source : Pôle emploi - Traitement Crefor

## LES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

Qu'il s'agisse d'outils facilitant la navigation (GPS, satellite, radar, routage météo, etc.) ou encore d'outils d'aide à la pêche (sonar pour la détection des bancs de poissons, micro-marquage magnétisé et balise satellite alimentée à l'énergie solaire pour marquer les équipements de pêche, etc.), les professionnels de la mer sont régulièrement mis en présence d'innovations technologiques facilitant leurs conditions de travail mais auxquelles ils doivent s'adapter. L'utilisation et la maîtrise de ces technologies nécessitent des professionnels de plus en plus qualifiés.

**88 % d'hommes** dans les métiers de la navigation - pêche - aquaculture

**24 %** des actifs ont moins de 30 ans

Âge moyen : **39 ans**

**61 %** des actifs sont en emploi pérenne : en CDI ou fonctionnaires

**1 %** des actifs sont en apprentissage

**92 %** des actifs travaillent à temps plein

**40 %** des actifs ont un niveau CAP/BEP : niveau de formation le plus représenté

Source : RP2013 - Traitement Crefor

Crefor - Carif Oref de Normandie



Cité des Métiers  
115, bd de l'Europe  
76100 Rouen



Directeur de publication :  
Luc Chevalier / Crefor

Conception et réalisation :  
Nadine Dudouble / Crefor

Avec la participation de :  
Céline Vatinel / Cité des Métiers

Crédits photos : Adobe Stock

Impression : Art Offset

Octobre 2017

# 5

# FLASH métiers

Octobre  
2017

## NAVIGATION - PÊCHE - AQUACULTURE

### EN NORMANDIE

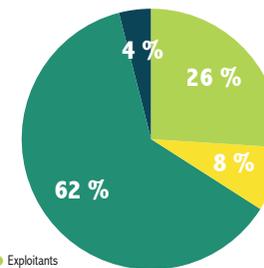
## NAVIGATION - PÊCHE - AQUACULTURE : DES MÉTIERS DE PASSIONNÉS

Avec 640 kilomètres de côtes et 28 ports aux activités diverses (pêche, commerce, transport, plaisance), les nouveaux contours de la Normandie ont renforcé son caractère maritime. Bien que toutes activités confondues, les métiers de la navigation, de la pêche et de l'aquaculture ne rassemblent que 0,3 % des actifs normands, ils jouent un rôle majeur dans l'économie régionale.

Marin calier, pectinicultriceur, timonier ou encore capitaine de marine marchande, les métiers de la navigation, de la pêche et de l'aquaculture offrent une grande variété de missions ayant en commun la passion et la connaissance du milieu marin, des compétences techniques précises et une adaptation constante aux innovations technologiques.

Si certains métiers bénéficient d'une image attrayante, notamment dans les postes à responsabilité de la navigation, à l'inverse, les métiers de la pêche peinent à recruter faute de candidats. Pourtant, les avancées technologiques ont largement contribué à l'amélioration des conditions de travail et à la sécurité des marins sur les bateaux.

**0,3 %** des actifs de Normandie



● Exploitants  
● Cadres  
● Ouvriers  
● Professions intermédiaires

Répartition des actifs des métiers de la navigation - pêche - aquaculture



**Dominique Patrix, conseiller délégué du développement portuaire, chargé des affaires maritimes et de la pêche, Ville de Dieppe. Membre du bureau du Comité des pêches de Normandie.**

« Qu'il s'agisse de navigation commerciale, de pêche, de conchyliculture, des énergies marines renouvelables ou encore de tourisme, les nombreuses activités maritimes normandes constituent un fort socle d'emplois non délocalisables. Les métiers liés à la mer sont en perpétuelle évolution, notamment technologique. Pour que nos futures générations de marins et prestataires de services maritimes puissent accéder à cette richesse d'emplois de plus en plus techniques, ils doivent pouvoir bénéficier d'une formation de qualité tout au long de leur vie professionnelle. Cela nécessite une adaptation constante des centres de formation. Les activités maritimes sont créatrices d'emploi et offrent un des meilleurs ascenseurs sociaux, notamment dans les métiers de la pêche. Avec le fort potentiel en richesse humaine de notre territoire, ce secteur appelle aux vocations. »

# MÉTIERS

## PÊCHE

- Capitaine de pêche
- Commandant/e de pêche
- Lieutenant/e de pêche
- Marin calier
- Marin fileyeur
- Marin glaceur
- Marin grande pêche
- Patron/ne de pêche
- Pêcheur/euse à pied
- Ramendeur/deuse
- Second/e de pêche

## AQUACULTURE

- Algoculteur/trice
- Aquaculteur/trice
- Chef/fe d'exploitation aquacole
- Conchyliculteur/trice
- Mytilculteur/trice
- Ostréiculteur/trice
- Ouvrier/ère aquacole
- Ouvrier/ère piscicole
- Pectiniculteur/trice
- Pisciculteur/trice
- Vénériculteur/trice

## NAVIGATION MARITIME ET FLUVIALE / MARINE MARCHANDE

- Bosco de la navigation maritime
- Capitaine marine marchande

- Capitaine de port
- Chef/fe mécanicien/ne marine
- Commandant/e marine
- Commandant/e de navire
- Commandant/e de port
- **Commissaire de bord\***
- Lamaneur/euse
- Lieutenant/e marine
- Lieutenant/e chef de quart
- Lieutenant/e de port
- Marin de la marine marchande
- Marin de la navigation maritime
- Matelot/e de la marine marchande
- Marinier/nière
- Matelot/e de bateau bus
- Matelot/e de navigation intérieure
- Maître/esse d'équipage
- Maître/esse machine de la marine
- Mousse de la navigation maritime
- Officier/ère de la marine marchande
- Officier/ère pont de la marine marchande
- Officier/ière de vigie de port
- Pilote de port
- Pilote hauturier/ière
- Premier/ère matelot/e de la navigation maritime
- Quartier-maître/esse de la navigation maritime
- Second/e capitaine marine
- Second/e maître/sse de la navigation maritime
- Timonier/nière de la navigation maritime
- Timonier/nière de la navigation fluviale

\* Métier en témoignage

Liste non exhaustive

# ILS ONT LA PAROLE



## JEAN-MICHEL HENQUEZ

Commissaire de bord  
Transmanche Ferries

Quel est votre métier ?

Je suis commissaire de bord sur les cars ferries (navires aménagés pour le transport des passagers et de leurs véhicules) de la ligne transmanche Dieppe-Newhaven. Mon métier consiste à encadrer le personnel hôtelier employé sur ces navires, du service d'accueil à la réception en passant par la restauration et la cuisine.

Pourquoi avez-vous choisi ce métier ?

Sortant d'une école hôtelière, mes études ne me destinaient pas à une carrière en mer. Suite à une annonce diffusée dans mon établissement recherchant du personnel hôtelier pour exercer sur des bateaux, je me suis laissé tenter. De saison en saison, de mission en mission, le métier m'a passionné et j'ai fini par m'installer à Dieppe.

Quels sont les atouts nécessaires pour exercer ce métier ?

Sortir d'une école hôtelière me semble indispensable, être bilingue, avoir de bonnes notions en gestion, comptabilité et en sécurité, aimer le contact avec la clientèle et avoir le pied marin.



EN SAVOIR PLUS

[www.citedesmetiersnormandie.fr](http://www.citedesmetiersnormandie.fr)

[www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)

[www.trouvermaformation.fr](http://www.trouvermaformation.fr)



## MAURANNE FOURNET

Etudiante en  
électromécanique marine

Quelle est votre formation ?

Je suis actuellement en terminale Bac pro Electromécanicien marine au Lycée maritime Anita Conti de Fécamp.

Quel métier souhaitez-vous exercer ?

Je souhaite exercer sur un bateau de pêche, tout d'abord comme matelote puis évoluer en tant que mécanicienne pour, à terme, patronner mon propre bateau. La mécanique est une double compétence qui, si mon projet change ou évolue, sera également exerçable à terre.

Quels sont les atouts nécessaires pour exercer ce métier ?

Il faut avoir de la force physique mais également de la force mentale. Lors de mes expériences de pêche au trémail (filet spécifique à la capture des soles, carrelets et lottes à Fécamp) et de pêche à la coquille Saint-Jacques, c'est ma force mentale qui m'a permis d'abattre le même travail que les hommes.

Pour consulter l'intégralité des témoignages



# FORMATIONS

## LES FORMATIONS INITIALES NORMANDES

- Bac pro Conduite et gestion d'une entreprise maritime (CGEM) option pêche ou commerce
- Bac pro Cultures marines
- **Bac pro Electromécanicien marine\***
- Bac pro Productions aquacoles
- BTS Maintenance des systèmes électro-navals (MASEN)
- Cadre technique production et valorisation des ressources marines (CTA)
- Certificat d'aptitude professionnelle maritime (CAPM) Matelot
- Certification Gestions des situations opérationnelles à risques
- Diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM)
- DU Expert maritime
- Formation Officier de 1<sup>ère</sup> classe de la marine marchande
- Navigant ingénieur
- Officier chef de quart passerelle international (OCQPI)
- Officier électronicien et systèmes de la marine marchande (OESMM)

\* Formation en témoignage

Liste non exhaustive

“

En Normandie,  
**12 organismes**  
de formation et  
**13 formations\***  
préparent aux  
métiers de la  
navigation -  
pêche - aqua-  
culture en for-  
mation continue

”

## FORMATION CONTINUE

L'expérience en mer est essentielle dans les métiers de la navigation, de la pêche et de l'aquaculture et ouvre la porte à la formation continue permettant les évolutions professionnelles. A titre d'exemple, pour suivre une formation de Capitaine 200 ou de Lieutenant de pêche il est impératif de justifier de six à douze mois de navigation effective.

La Région Normandie et Pôle emploi proposent deux formations conventionnées sur fonds publics dont le Certificat de matelot pont.

Source : [www.trouvermaformation.fr](http://www.trouvermaformation.fr)

\* formations déclarées par les organismes de formation au 5 octobre 2017