Informations Rapides

24 novembre 2016 - n° 304

Principaux indicateurs

Insee
Mesurer pour comprendre
Conjoncture

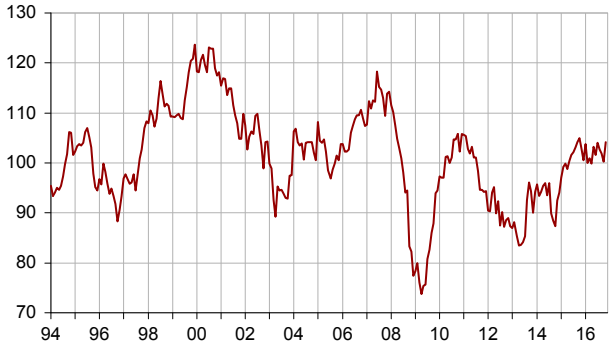
■ Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles - Novembre 2016

En novembre 2016, le climat des affaires s'améliore à nouveau dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

Selon les chefs d'entreprise interrogés dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires s'améliore à nouveau en novembre 2016. L'indicateur qui le synthétise gagne quatre points, à 104. Il est supérieur ou égal à sa moyenne de longue période depuis mai 2015.

Indicateur synthétique du climat des affaires

Normalisé de moyenne 100 et d'écart-type 10



Les perspectives d'activité s'améliorent

Les chefs d'entreprise sont un peu plus nombreux qu'en octobre à déclarer une hausse de leurs ventes passées. Le solde d'opinion correspondant est quasiment à son niveau moyen. Concernant leurs anticipations, les commerçants sont plus optimistes : les trois soldes relatifs aux ventes prévues, aux intentions de commandes et aux perspectives générales d'activité augmentent, chacun se situant désormais au-dessus de sa moyenne de long terme.

Plus de détaillants prévoient d'augmenter leurs prix : les soldes relatifs aux prix s'élèvent, modérément pour les prix passés, très nettement pour ceux des prochains mois. Ils repassent au-dessus de leur moyenne.

La situation de trésorerie est jugée normale.

Conjoncture dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles

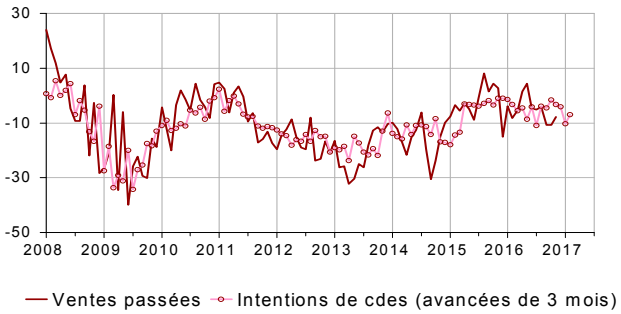
Soldes d'opinion, en %, CVS*

	Moy. (1)	Août 16	Sept. 16	Oct. 16	Nov. 16
Climat des affaires	**100**	**103**	**102**	**100**	**104**
Perspectives générales d'activité	–30	–22	–19	–20	–12
Ventes passées	–7	–4	–11	–11	–8
Ventes prévues	–3	0	–3	–2	4
Intentions de commandes	–9	–3	–4	–10	–7
Stocks	11	14	13	17	18
Prix passés (2)	–7		–10		–6
Prix prévus	–3	–5	–8	–8	0
Situation de trésorerie (2)	–15		–16		–15
Emploi passé	1	–1	–1	–5	–3
Emploi prévu	–3	–4	–6	–4	–4

(1) Moyenne depuis 1991 (2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).
(2) Variable bimestrielle (mois impairs).
Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee

Ventes passées et intentions de commandes

Solde des réponses, en %, CVS



Des prévisions d'emploi proches de la normale

Le solde relatif à l'emploi passé s'améliore un peu mais se situe encore sous son niveau moyen. Celui concernant l'emploi prévu est stable, quasiment à sa moyenne. Dans le commerce de détail, ces deux soldes restent inférieurs à leur moyenne de long terme. Dans le commerce automobile, le solde concernant l'emploi passé diminue et repasse sous sa moyenne tandis que celui sur les prévisions d'emploi augmente de nouveau, au-dessus de son niveau moyen.

Institut national de la statistique et des études économiques
Direction générale 18 bd A. Pinard 75675 Paris Cedex 14
Directeur de la publication : Jean-Luc Tavernier
http://www.insee.fr

©INSEE 2016 - ISSN 0151-1475

Dans le commerce de détail, le climat des affaires se redresse

Dans le commerce de détail, l'indicateur de climat des affaires se redresse : il gagne trois points et retrouve sa moyenne de long terme (100).

Les détaillants sont un peu plus nombreux qu'en octobre à indiquer une hausse de leur activité passée. Dans le commerce généraliste, le solde correspondant se situe légèrement au-dessus de sa moyenne de longue période. Dans le commerce spécialisé, il est nettement au-dessous.

En revanche, les détaillants sont nettement plus nombreux à prévoir une augmentation de leurs ventes et de leurs intentions de commandes. Le premier de ces deux soldes passe au-dessus de son niveau moyen, le second s'en rapproche.

Le niveau des stocks est jugé très haut, le solde associé atteignant le niveau de début 2012. Les soldes concernant les prix passés et prévus augmentent et repassent au-dessus de leur moyenne. La situation de trésorerie est jugée dans l'ensemble un peu plus difficile qu'en moyenne.

Dans le commerce et la réparation automobiles, le climat des affaires est encore plus favorable

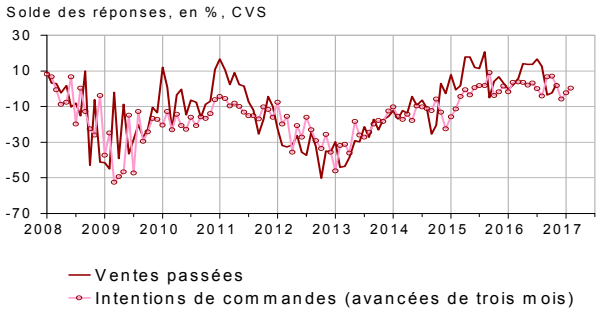
Dans le commerce et la réparation d'automobiles et de motocycles, l'indicateur de climat des affaires gagne trois points, à 111, et se situe bien au-dessus de sa moyenne de long terme. Il lui est supérieur depuis fin 2014.

Les commerçants automobiles sont plus nombreux qu'en octobre à déclarer une hausse de leurs ventes passées et pratiquement aussi nombreux concernant leurs ventes prévues et leurs intentions de commandes. Chacun des trois soldes se situe désormais à un haut niveau.

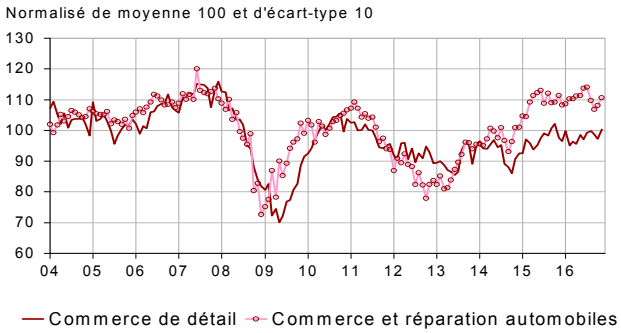
Le solde d'opinion sur les stocks atteint son plus haut niveau depuis octobre 2012.

La situation de trésorerie n'a jamais été déclarée aussi aisée depuis le début de l'enquête (2003).

Ventes passées et intentions de commandes dans le commerce et réparation automobiles



Climats des affaires dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobiles



Données détaillées

Soldes d'opinion, en %, CVS*

	Moy. (1)	Août 16	Sept. 16	Oct. 16	Nov. 16
Commerce de détail - Ensemble					
Climat des affaires	**100**	**100**	**99**	**97**	**100**
Persp. générales d'activité	–30	–24	–21	–22	–13
Ventes passées	–6	–11	–14	–14	–12
Ventes prévues	–1	–2	–3	–6	2
Intentions de commandes	–7	–5	–5	–14	–9
Stocks	10	12	11	16	18
Prix passés (2)	–9		–12		–7
Prix prévus	–5	–7	–7	–10	–2
Situation de trésorerie (2)	–13		–16		–16
Emploi passé	2	–2	–1	–4	–1
Emploi prévu	–2	–4	–6	–4	–5
Commerce de détail généraliste					
Ventes passées	–2	–8	–2	–2	0
Ventes prévues	6	6	4	–1	11
Intentions de commandes	1	4	5	–10	–3
Stocks	7	10	9	18	20
Prix passés (2)	–9		–15		–6
Prix prévus	–5	–6	–6	–9	3
Situation de trésorerie (2)	–7		–8		–8
Commerce de détail spécialisé					
Ventes passées	–11	–14	–27	–29	–27
Ventes prévues	–8	–10	–15	–13	–5
Intentions de commandes	–17	–16	–16	–19	–19
Stocks	13	11	12	15	15
Prix passés (2)	–8		–9		–10
Prix prévus	–5	–8	–9	–10	–8
Situation de trésorerie (2)	–23		–27		–25
Commerce et réparation d'automobiles et de motocycles					
Climat des affaires	**100**	**110**	**107**	**108**	**111**
Persp. générales d'activité	–29	–15	–12	–12	–4
Ventes passées	–9	12	–4	–2	3
Ventes prévues	–7	8	–3	9	7
Intentions de commandes	–12	2	–6	–2	0
Stocks	15	19	18	18	20
Prix passés (2)	1		–3		–3
Prix prévus	4	3	–6	1	3
Situation de trésorerie (2)	–24		–18		–13
Emploi passé	–9	0	3	–5	–14
Emploi prévu	–7	–6	–6	–2	1

(1) Moyenne depuis 1991 (2003 pour l'automobile et 2004 pour les variables Ventes passées, Ventes prévues et Intentions de commandes).
(2) Variables bimestrielles (mois impairs).
Source : Enquête de conjoncture dans le commerce de détail et l'automobile - Insee.

Pour en savoir plus :

L'ensemble « commerce de détail et commerce et réparation d'automobiles et de motocycles » est composé à 71% du commerce de détail et à 29% du commerce et de la réparation d'automobiles et de motocycles.

Un solde d'opinion est l'écart entre le pourcentage pondéré des réponses « supérieur à la normale » ou « en hausse » et le pourcentage de réponses « inférieur à la normale » ou « en baisse ».

- Des données complémentaires (séries longues, méthodologie, pages internet associées, etc.) sont disponibles sur la page web de cet indicateur : http://www.insee.fr/fr/themes/info-rapide.asp?id=86
- Retrouvez les séries longues dans la BDM : G1229, G1230.
- Contact presse : bureau-de-presse@insee.fr
- Suivez-nous aussi sur Twitter @InseeFr : https://twitter.com/InseeFr

Prochaine publication : le 16 décembre 2016 à 8h45