COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Chiffres & statistiques

n° 722
Janvier 2016

Emploi salarié et marché du travail dans les transports au troisième trimestre 2015

Au troisième trimestre 2015, l'emploi salarié hors intérim des établissements du secteur des transports et de l'entreposage baisse (- 0,1 %), alors que l'emploi intérimaire s'accroît (+ 1,1 %), même si la hausse est plus modérée qu'au deuxième trimestre (+ 7,5 %). Le nombre de demandeurs d'emploi inscrits sur un métier du transport et de la logistique augmente (+ 0,9 %), mais moins qu'au trimestre précédent (+ 1,5 %).

Au troisième trimestre 2015, la situation de l'emploi salarié hors intérim du secteur du transport et de l'entreposage se détériore légèrement, après la hausse modérée du second trimestre (- 0,1 %, soit 1 400 postes en moins, données CVS). La main-d'œuvre intérimaire mobilisée par le secteur ce trimestre augmente légèrement (+ 1,1 %, après + 7,5 %), si bien qu'au final le secteur stagne. L'emploi salarié dans l'ensemble des secteurs principalement marchands hors agriculture évolue de manière similaire, hors intérim (- 0,1 %). Ce dernier est cependant plus dynamique pour l'emploi intérimaire (+ 3,0 %). Au final, l'emploi total stagne lui aussi.

Sur le marché du travail, le nombre de demandeurs d'emploi recherchant un métier du transport et de la logistique, inscrits à Pôle emploi et tenus d'accomplir des actes positifs de recherche d'emploi (catégories A, B et C), s'accroît de 0,9 % par rapport au second trimestre, soit 4 600 demandeurs d'emploi supplémentaires (données CVS-CJO). Cette hausse est supérieure à celle du nombre de demandeurs d'emploi dans l'ensemble des métiers (+ 0,5 %).

Emploi salarié

Transports et entreposage (HZ) et Ensemble

Données CVS ; niveaux en milliers en fin de trimestre

	Niveau 2015 T3	Évolutions T/T-1 (en %) 2014 T3	2014 T4	2015 T1	2015 T2	2015 T3
Transports et entreposage (HZ)						
Hors intérim	**1 336,6**	**-0,1**	**0,0**	**0,0**	**0,2**	**-0,1**
Intérim utilisé	67,0	-3,5	10,2	-3,1	7,5	1,1
Total	1 403,6	-0,3	0,4	-0,1	0,5	0,0
Secteurs principalement marchands (hors agriculture ; DE-MN, RU)						
Hors intérim	**15 281,7**	**-0,1**	**0,0**	**0,0**	**0,1**	**-0,1**
Intérim utilisé	566,2	-4,0	4,7	-2,1	3,8	3,0
Total	15 847,9	-0,3	0,1	0,0	0,2	0,0

Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique » (*méthodologie*).
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail

Demandeurs d'emploi[1]

Métiers "Transport et logistique" et Ensemble

Données CVS-CJO ; niveaux en milliers en fin de trimestre

	Niveau 2015 T3	Évolutions T/T-1 (en %) 2014 T3	2014 T4	2015 T1	2015 T2[2]	2015 T3[2]
Métiers du "Transport et logistique"						
Actes positifs de recherche d'emploi : catégories A, B et C	**533,2**	**2,1**	**2,2**	**1,1**	**1,5**	**0,9**
Sans emploi : catégorie A	352,6	1,5	1,8	0,7	0,4	0,3
Ensemble des métiers						
Actes positifs de recherche d'emploi : catégories A, B et C	**5 422,7**	**1,7**	**1,8**	**1,4**	**2,0**	**0,5**
Sans emploi : catégorie A	3 547,8	1,4	1,7	0,3	1,2	-0,2

[1] *Il s'agit des demandeurs d'emploi inscrits à Pôle emploi en fin de trimestre.*
[2] *Évolution de la gestion des demandeurs d'emploi (cf. note (1) en milieu de page 3).*
Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique » (*méthodologie*).
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail ; calculs CVS-CJO par le SOeS

OBSERVATION ET STATISTIQUES

TRANSPORT

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Service de l'observation et des statistiques
www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

Emploi salarié par secteur d'activité

Données CVS ; niveaux en milliers en fin de trimestre

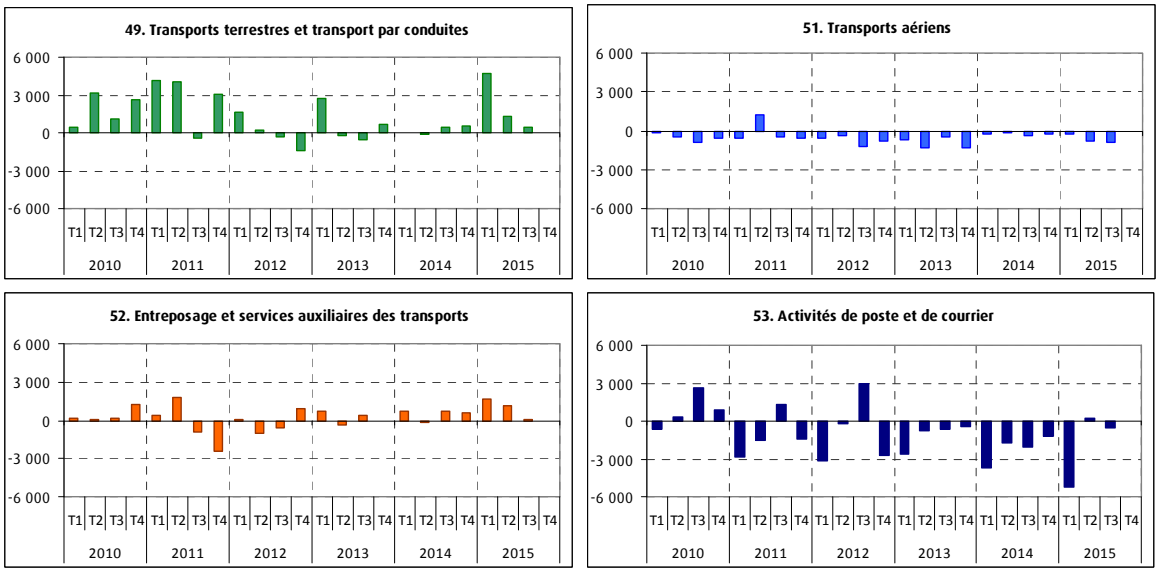
	Niveau 2015 T3	Évolutions T/T-1 (en %) 2014 T3	2014 T4	2015 T1	2015 T2	2015 T3
Transports et entreposage (hors intérim) - (HZ)	**1 336,6**	**-0,1**	**0,0**	**0,0**	**0,2**	**-0,1**
49. Transports terrestres et transport par conduites	**749,9**	**0,1**	**0,1**	**0,6**	**0,2**	**0,1**
Transport ferroviaire (49.1, 49.2)	162,3	-0,4	-0,6	0,0	-0,7	-0,6
Autres transports terrestres de voyageurs (49.3)	233,2	0,3	0,5	1,0	0,5	0,4
dont Transport urbain de voyageurs (49.31Z, 49.32Z)	*121,5*	*0,3*	*0,5*	*0,8*	*0,3*	*0,2*
Transport routier de fret et par conduite (49.4, 49.5)	354,5	0,1	0,1	0,7	0,4	0,1
dont Transports routiers de fret (49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z)	*349,9*	*0,1*	*0,1*	*0,7*	*0,4*	*0,1*
50. Transports par eau	**17,4**	**0,1**	**0,8**	**-1,2**	**1,1**	**-2,4**
51. Transports aériens	**61,3**	**-0,6**	**-0,5**	**-0,5**	**-1,3**	**-1,4**
52. Entreposage et services auxiliaires des transports	**265,3**	**0,3**	**0,2**	**0,6**	**0,4**	**0,0**
Manutention, entreposage (52.1, 52.24)	103,7	1,0	0,4	1,9	0,7	-0,1
Services auxiliaires (52.21Z, 52.22Z, 52.23Z)	64,9	-0,2	-0,2	-0,6	0,7	-0,1
Organisation du transport de fret (52.29A, 52.29B)	96,6	-0,2	0,3	0,1	0,1	0,2
53. Activités de poste et de courrier	**242,6**	**-0,8**	**-0,5**	**-2,1**	**0,1**	**-0,2**
Secteurs principalement marchands (hors intérim et agriculture ; DE-MN, RU)	**15 281,7**	**-0,1**	**0,0**	**0,0**	**0,1**	**-0,1**
Industrie (DE, C1-C5)	3 107,8	-0,4	-0,3	-0,3	-0,3	-0,5
Construction (FZ)	1 317,7	-1,0	-1,0	-0,8	-0,8	-0,8
Tertiaire marchand (GZ-LZ, MN, RU)	11 422,4	-0,1	0,3	0,1	0,4	0,2

Sources : SOeS à partir de Insee, estimations d'emploi ; Pôle emploi ; Acoss ; SNCF ; RATP ; La Poste ; Air France

Au troisième trimestre 2015, les principaux sous-secteurs créateurs d'emploi sont les transports terrestres de voyageurs non ferroviaires (+ 1 000 emplois) et le transport routier de fret et par conduite (+ 400 emplois). Dans ceux-ci, les créations sont néanmoins plus faibles qu'au second trimestre. L'organisation du transport de fret gagne 200 emplois. Après exceptionnellement une hausse, les activités de poste et de courrier repartent à la baisse (- 500 emplois). Le recul de l'emploi se poursuit à un rythme proche du trimestre précédent pour le transport ferroviaire (- 0,6 %, soit - 1 000 emplois) et aérien (- 1,4 %, soit – 900 emplois). Le sous-secteur manutention et entreposage baisse, légèrement, pour la première fois depuis cinq ans.

Variations trimestrielles des effectifs (hors intérim)

Données CVS ; nombre de salariés



Sources : SOeS à partir de Insee, estimations d'emploi ; Pôle emploi ; Acoss ; SNCF ; RATP ; La Poste ; Air France

Demandeurs d'emploi des métiers du transport et de la logistique

Le nombre de demandeurs d'emploi inscrits à Pôle emploi en fin de mois pour un métier du transport et de la logistique et tenus d'accomplir des actes positifs de recherche (catégories A, B et C) augmente de 0,9 % ce trimestre, soit 4 600 demandeurs en plus (données CVS-CJO). Cette hausse est plus faible qu'au deuxième trimestre (– 0,6 point) car le nombre de demandeurs en activité réduite longue augmente bien moins (+ 1,4 % après + 5,1 %). En revanche, la hausse est plus marquée pour ceux en activité réduite courte (+ 3,3 % après + 0,1 %).

Demandeurs d'emplois (DEFM) des métiers du transport et de la logistique par catégorie

Données CVS-CJO ; niveaux en milliers en fin de trimestre

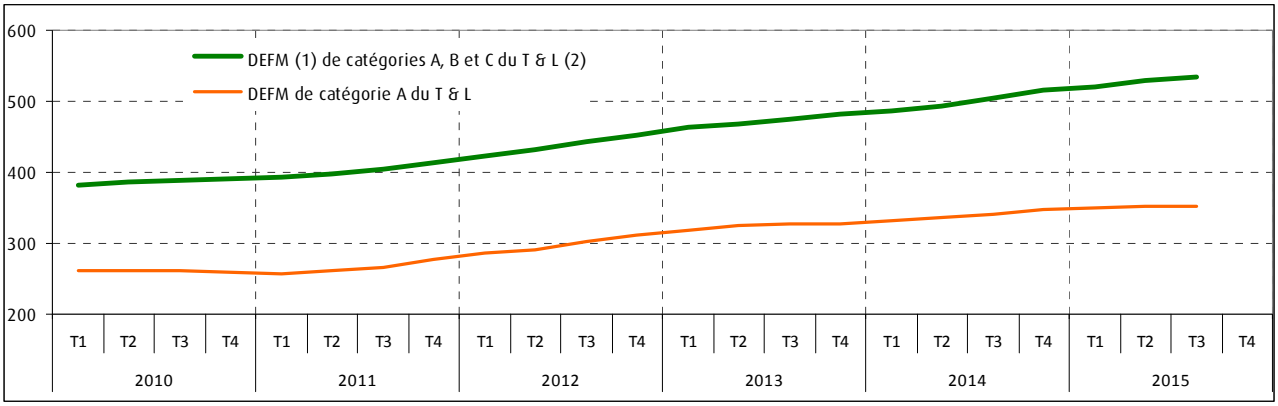
	Niveau	Évolutions T/T-1 (en %)				
	2015	2014		2015		
	T3	T3	T4	T1	T2[1]	T3[1]
Actes positifs de recherche d'emploi : catégories A, B et C	**533,2**	**2,1**	**2,2**	**1,1**	**1,5**	**0,9**
sans emploi : catégorie A	352,6	1,5	1,8	0,7	0,4	0,3
en activité réduite courte : catégorie B	55,0	1,4	1,4	1,7	0,1	3,3
en activité réduite longue : catégorie C	125,7	4,3	3,5	1,8	5,1	1,4
Sans actes positifs de recherche d'emploi						
sans emploi : catégorie D	22,7	-2,6	-2,6	2,8	-1,7	-1,4
en emploi : catégorie E	23,8	-5,8	-7,1	-0,8	13,6	4,0
Ensemble des catégories A, B, C, D et E	**579,7**	**1,6**	**1,6**	**1,1**	**1,8**	**0,9**

[1] À compter de juin 2015, Pôle emploi accède à des données administratives plus complètes lui permettant de mieux classer les demandeurs d'emploi en formation, en service civique ou en contrat aidé dans l'insertion par l'activité économique dans la catégorie correspondant à leur situation. Ces opérations, réalisées principalement sur le mois de juin 2015, se sont poursuivies à la marge en juillet et en août. Elles ont un impact à la baisse sur les évolutions mensuelles et annuelles du nombre de demandeurs d'emploi en catégories A, B et C.
(http://dares.travail-emploi.gouv.fr, rubrique DARES – Études et statistiques/Statistiques (de A à Z)/La statistique mensuelle du marché du travail (STMT) : éléments méthodologiques/L'amélioration dans la gestion de la liste de demandeurs d'emploi : Catégories des demandeurs d'emploi en formation, service civique et contrat à durée déterminée d'insertion)

Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique » (*méthodologie*).
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail ; calculs CVS-CJO par le SOeS

Évolution du nombre de demandeurs d'emploi (DEFM) des métiers du transport et de la logistique par catégorie

Données CVS-CJO ; niveaux en milliers en fin de trimestre



(1) Demandeurs d'emploi en fin de mois.
(2) T & L : Transport et logistique.

Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique » (*méthodologie*).
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail ; calculs CVS-CJO par le SOeS

Indicateurs de tension sur le marché du travail des métiers « Transport et logistique »

L'indicateur de tension pour l'ensemble du marché du travail des métiers du transport et de la logistique s'établit à 42 % (42 nouvelles offres pour 100 nouvelles demandes). Cette progression (+ 3 points) est la plus forte enregistrée depuis fin 2010. En effet, les offres collectées par Pôle emploi ont augmenté (+ 6,8 %, après + 7,2 %), alors que les inscriptions se sont amenuisées (- 1,1 %, après + 0,5 %).

Pour la première fois depuis mi-2007, l'augmentation des tensions concerne tous les secteurs. C'est dans la conduite de transport en commun sur route qu'elle est la plus forte (+ 9 points). Néanmoins, la hausse est faible dans la manutention manuelle de charges ce trimestre, et dans le magasinage et préparation de commandes pour le deuxième trimestre consécutif.

Indicateur de tension

Offres d'emploi collectées (OEC)/demandes d'emploi enregistrées (DEE)
Données CVS-CJO ; en %

	Moyenne de long terme	2014 T3	2014 T4	2015 T1	2015 T2	2015 T3
Transport et logistique	**55**	**37**	**35**	**37**	**39**	**42**
Magasinage et préparation de commandes	n.s.	42	37	40	42	43
Courses-livraisons express ou par tournée	38	25	25	26	27	30
Manutention manuelle de charges	n.s.	18	18	17	19	21
Conduite d'engins de déplacement des charges	n.s.	37	34	37	36	42
Conduite de transport de marchandises sur longue distance	84	52	50	53	57	63
Conduite de transport en commun sur route	87	59	57	52	53	62
Autres métiers du T & L	n.s.	48	46	48	51	55

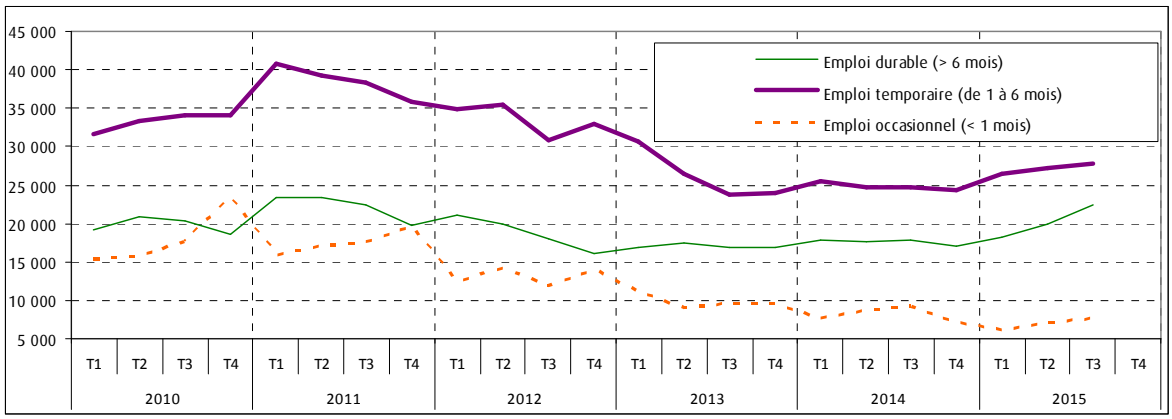
n.s. : non significatif du fait d'une rupture importante au premier trimestre 2010 (nouvelle codification des métiers).
Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique » *(méthodologie).*
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail ; calculs CVS-CJO par le SOeS

Durabilité des offres

Au troisième trimestre 2015, toutes les catégories d'offres d'emploi sont de nouveau à la hausse. Le nombre d'offres d'emploi durable (de plus de six mois) progresse à un rythme croissant depuis trois trimestres, après une quasi-stabilité en 2013 et 2014. Les offres d'emploi occasionnel (de moins d'un mois) poursuivent leur remontée (+ 9,5 %, après + 16,8 %) alors qu'elles avaient diminué tendanciellement de 2012 à 2014. Elles se situent à un niveau nettement plus bas (7 740 offres) que le point haut atteint fin 2010 (23 430 offres). Les offres d'emploi temporaire (de un à six mois) augmentent en 2015, mais s'essoufflent (+ 1,8 %, après + 8,9 % et + 3,0 %).

Évolution du nombre d'offres d'emploi collectées par Pôle emploi

Données CVS-CJO ; niveaux en milliers en fin de trimestre



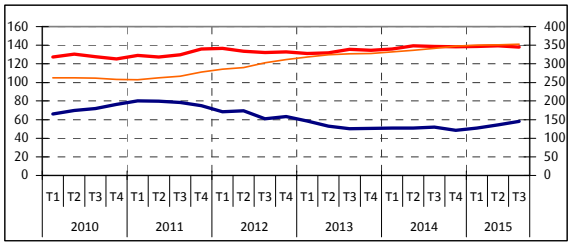
Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique » (*méthodologie*).
Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail ; calculs CVS-CJO par le SOeS

Offres et demandes des métiers « Transport et logistique »

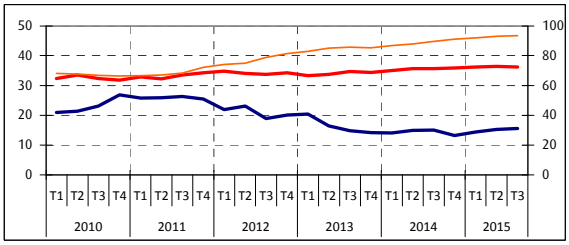
Données CVS-CJO sauf pour les offres « Autres métiers Transport et logistique »[1] ; en milliers.

- Demandes d'emploi enregistrées (DEE) - (indicateur de flux)
- Offres d'emploi collectées (OEC) - (indicateur de flux)
- Demandeurs d'emploi en fin de trimestre (de catégorie A) - (indicateur de stock) Axe de droite

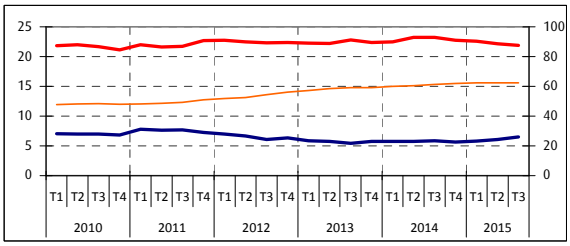
Ensemble des métiers "Transport et logistique"



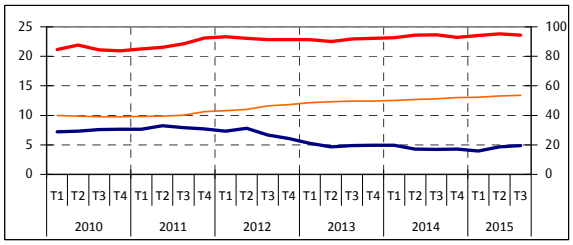
Magasinage et préparation de commandes



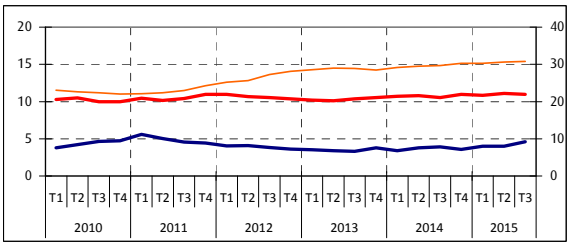
Courses-livraisons express ou par tournée



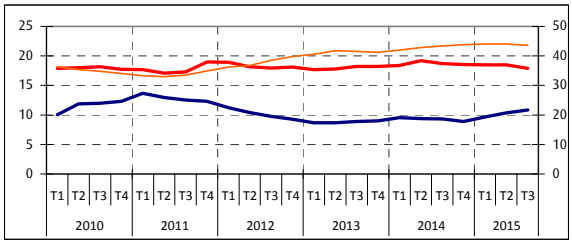
Manutention manuelle de charges



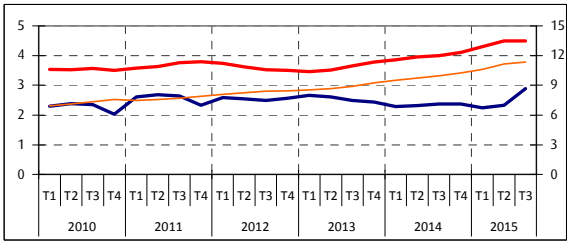
Conduite d'engins de déplacement des charges



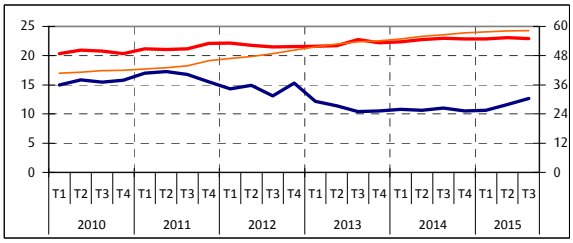
Conduite de transport de marchandises sur longue distance



Conduite de transport en commun sur route



Autres métiers "Transport et logistique" [1]



[1] *L'historique court (5 ans) et le caractère heurté de la série des offres d'emploi « Autres métiers Transport et logistique » ne permet actuellement pas de calculer une CVS-CJO.*

Note : évolution de la gestion des demandeurs d'emploi (cf. note (1) en milieu de page 3).

Champ : France métropolitaine, marché du travail « Transport et logistique » *(méthodologie).*

Sources : Dares ; Pôle emploi, statistiques du marché du travail ; calculs CVS-CJO par le SOeS

Méthodologie

Sources

L'emploi salarié du secteur Transports et entreposage

En trimestriel, les séries du SOeS ventilent le niveau d'emploi salarié du secteur *Transports et entreposage* (HZ) issu de « Insee - estimations d'emploi » - cf. *Informations rapides* n° 299 du 10 décembre 2015 publié par l'Insee - par sous-secteur en utilisant les évolutions d'emploi salarié issues de l'Agence centrale des organismes de sécurité sociale (Acoss) et des données provenant directement de la SNCF, de la RATP, de La Poste et d'Air France.

Ces estimations comptabilisent le nombre de personnes en emploi travaillant en France métropolitaine.

La révision des séries d'emploi

Les séries d'emploi salarié de cette publication sont provisoires et corrigées, entre autres, au moment de la révision des données annuelles de l'Insee.

Les demandeurs d'emploi inscrits et les offres collectées par Pôle emploi

Le marché du travail est défini par des métiers, indépendamment du secteur d'activité de l'établissement où celui-ci est exercé, en France métropolitaine. Les métiers sont repérés dans les offres d'emplois déposées par les établissements et les demandes d'emploi des personnes inscrites à Pôle emploi. Les métiers sont classés selon un répertoire opérationnel des métiers et des emplois (Rome). La définition du champ *Transport et logistique* est expliquée dans la fiche « Marché du travail pour le champ Transport et logistique » disponible sur le site : *www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr*, rubrique Sources et Méthodes/Opérations statistiques et production d'indices/Transports.

La nouvelle codification des métiers, entrée en vigueur le 15 décembre 2009, perturbe la continuité des séries statistiques par métier entre le quatrième trimestre 2009 et le premier trimestre 2010.

Définitions

- Les DEFM sont le stock des demandeurs d'emploi en fin de mois inscrits à Pôle emploi.

La catégorie A correspond aux demandeurs d'emploi inscrits à Pôle emploi, sans emploi et tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi. Les catégories B et C correspondent aux demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi et ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins (catégorie B) ou de plus de 78 heures (catégorie C). Les catégories A, B et C regroupent tous les demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, qu'ils aient ou non exercé une activité réduite au cours du mois écoulé.

- Les demandes d'emploi enregistrées (DEE) sont quant à elles un indicateur de flux.

La notion de demandeur d'emploi inscrit à Pôle emploi est différente de celle de chômeur au sens du Bureau international du travail (BIT) : certains demandeurs ne sont pas chômeurs au sens du BIT, par exemple les demandeurs en activité réduite. Inversement certains chômeurs au sens du BIT ne sont pas inscrits à Pôle emploi.

- Les offres d'emploi collectées (OEC) sont le flux des offres collectées par Pôle emploi.

Elles sont classées suivant trois types :

. les offres d'emploi durable, pour des contrats de plus de six mois ;

. les offres d'emploi temporaire, pour des contrats compris entre un et six mois ;

. les offres d'emploi occasionnel, pour des contrats de moins d'un mois.

- L'indicateur de tension est le rapport du nombre d'offres d'emploi collectées au nombre de demandes d'emploi enregistrées en catégories A, B et C sur une même période (OEC/DEE). La comparaison du niveau de ce ratio n'est pas aisée car les modes de recrutement et le recours à des offres d'emploi déposées à Pôle emploi diffèrent.

Sa moyenne de long terme est calculée depuis 1996. Les évolutions ne sont donc pas calculées (« n.s. » : non significatif) pour certains sous-secteurs dont les données ne sont disponibles que depuis début 2010. En effet, un changement de nomenclature du répertoire opérationnel des métiers et des emplois (Rome) de Pôle emploi est intervenu fin 2009 et a engendré la version Rome-V3. De nouveaux métiers sont alors apparus, sans correspondance directe avec l'ancienne nomenclature.

Pour en savoir plus, consulter le site de la Dares : *http://dares.travail-emploi.gouv.fr*, rubrique DARES – Études et statistiques/Statistiques (de A à Z)/La statistique mensuelle du marché du travail (STMT) : éléments méthodologiques/L'amélioration dans la gestion de la liste de demandeurs d'emploi : Catégories des demandeurs d'emploi en formation, service civique et contrat à durée déterminée d'insertion

La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables

Les séries reflétant une activité socio-économique sont souvent sensibles aux saisons. La série corrigée des variations saisonnières (CVS), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser les évolutions habituelles de l'année pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre avec le même trimestre de l'année précédente, la série CVS permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel. D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant. D'autre part, on détecte rapidement les retournements et on mesure les nouvelles tendances sans retard. La série corrigée des jours ouvrables (CJO) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série CVS neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des CVS et des CJO permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels.

Pour en savoir plus, consulter le site : *www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr*, rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil). La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre ce qui peut faire réviser légèrement la série CVS. La structure des modèles de désaisonnalisation est validée une fois par an. Il en va de même pour la correction des jours ouvrables.

Les séries du marché du travail sont désaisonnalisées au niveau le plus fin, la série d'ensemble étant obtenue par agrégation des séries élémentaires. Une exception existe pour les DEFM de catégorie A qui sont désaisonnalisées directement au niveau agrégé - ce n'est donc pas la somme des six séries par métier ; une autre exception existe pour les séries d'indicateur de tension qui sont des ratios désaisonnalisés pour chaque métier et ne sont donc pas le résultat du rapport des séries d'offres et de demandes désaisonnalisées séparément.

Diffusion

Les séries longues trimestrielles de l'emploi salarié, ainsi que celles des offres et des demandes pour les métiers « Transport et Logistique », sont disponibles sur le site du SOeS : *www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr*, rubrique Transports/Entreprises et emploi/Emploi - social/Résultats/L'essentiel en chiffres.

Alexandra ALBENQUE

Chiffres & statistiques

Commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques

Tour Séquoia
92055 La Défense cedex
Mel : diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Directeur de la publication
Sylvain Moreau

ISSN : 2102-6378

© SOeS 2016