

Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2014

Le volume d'activité (exprimé en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France se contracte de 3,8 % en 2014, après un recul de 0,4 % en 2013. Le transport pour compte d'autrui se replie de 5,0 % et le transport national de 3,1 %. En revanche, l'activité

pour compte propre augmente de 1,2 %. Le nombre de kilomètres parcourus en France diminue de 4,4 %. La part du trafic à vide, qui représente un peu moins du quart de la distance parcourue, baisse à nouveau (- 0,3 %).

Net repli de l'activité de transport routier de marchandises en 2014

En 2014, l'activité des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger, décroît de 3,8 %, après une baisse de 0,4 % en 2013 et une contraction de 7,1 % en 2012 (tableau 1, graphiques 1 et 2). Avec cette troisième année consécutive de repli, l'activité annuelle est nettement inférieure à celle des années 2000.

Le transport réalisé pour compte d'autrui fléchit de 5,0 %. Il représente les quatre cinquièmes de l'activité et diminue depuis trois ans. En revanche, l'activité pour compte propre progresse pour la deuxième année consécutive (+ 1,2 % en 2014).

Le transport national représente 91,5 % du transport routier de marchandises effectué par les véhicules immatriculés en France. Son activité baisse de 3,1 % en 2014. À l'international, y compris le cabotage à l'étranger, l'activité du pavillon français en tonnes-kilomètres chute de 10,9 %. Toutefois, le tonnage transporté à l'international progresse de 1,5 % du fait des entrées et surtout des sorties du territoire.

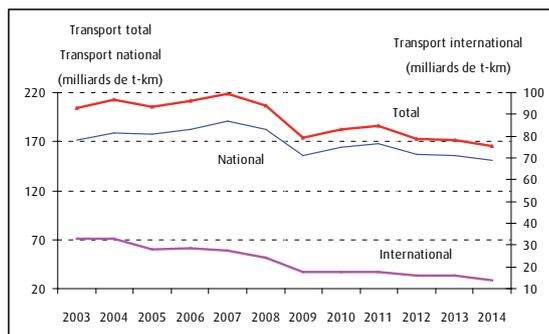
L'activité sur courte distance recule moins (- 1,8 % en 2014) que celle sur moyenne et sur longue distances (respectivement - 4,9 % et - 4,4 % - tableau 2). La baisse

de l'activité réalisée pour le compte d'autrui affecte un peu moins les trajets à courte distance (- 3,2 %), qu'à moyenne et longue distances (respectivement - 5,6 % et - 5,4 %). Le transport pour compte propre, qui représente un cinquième de l'activité totale de transport routier de marchandises, s'effectue essentiellement sur des courtes distances. En 2014, son activité évolue peu sur les trajets à courte et moyenne distances. En revanche, après une forte contraction en 2012, les trajets à longue distance effectués pour compte propre recommencent à augmenter, sans pour autant retrouver leur niveau de 2011.

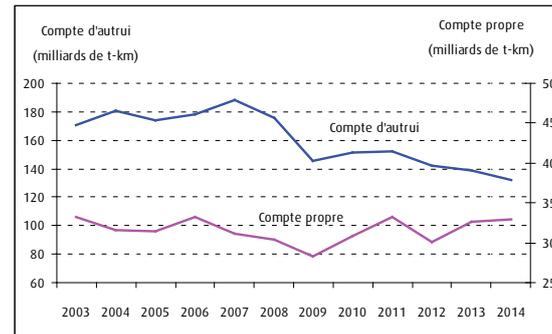
Le trafic, mesuré en véhicules-kilomètres, diminue de 4,5 % en 2014 et de 4,4 % sur le territoire français. Le trafic en charge total se contracte de 4,1 %, soit moins fortement que celui du transport en charge pour compte d'autrui (- 5,8 % - tableau 4). Le transport de fret interurbain, qui représente 34,7 % du trafic, affiche un recul de 8,3 %, plus marqué que celui du transport de fret de proximité (- 6,6 %).

Le trafic à vide diminue de 5,8 % en 2014. La part du trafic à vide baisse de 0,3 point pour atteindre 24,7 % du trafic : elle diminue de 0,2 point pour les transports pour compte d'autrui (21,0 %) et de 1,1 point pour les transports pour compte propre (32,9 %).

Graphiques 1 et 2 : évolution des tonnes-kilomètres du transport routier de marchandises



Source : SOeS, enquête TRM



Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 1 : principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013
	Millions de tonnes-kilomètres							%
Compte d'autrui	175 829	145 361	151 319	152 471	142 302	139 148	132 213	-5,0
national	152 661	128 709	134 493	136 100	127 005	124 354	119 115	-4,2
international	23 167	16 652	16 826	16 371	15 297	14 793	13 098	-11,5
<i>dont en France</i>	<i>12 903</i>	<i>9 493</i>	<i>9 472</i>	<i>9 208</i>	<i>8 963</i>	<i>8 781</i>	<i>7 831</i>	<i>-10,8</i>
Compte propre	30 412	28 255	30 868	33 216	30 116	32 561	32 959	1,2
Total	206 241	173 616	182 188	185 687	172 418	171 709	165 172	-3,8
national	181 930	156 055	164 379	168 278	156 430	155 917	151 094	-3,1
international	24 310	17 561	17 809	17 409	15 988	15 793	14 078	-10,9
<i>dont en France</i>	<i>13 584</i>	<i>9 997</i>	<i>10 031</i>	<i>9 729</i>	<i>9 381</i>	<i>9 399</i>	<i>8 436</i>	<i>-10,2</i>
	Milliers de tonnes							%
International	58 626	47 376	50 483	49 617	45 078	46 268	46 944	1,5
entrées	28 848	22 593	24 317	24 286	23 502	22 048	22 259	1,0
sorties	27 204	22 072	23 547	22 848	19 337	21 541	22 544	4,7
cabotage	1 858	2 018	2 011	1 881	1 603	2 040	1 747	-14,4
entre pays tiers	716	693	608	602	636	639	394	-38,3
	Millions de véhicules-kilomètres							%
Trafic	20 794	18 276	18 966	19 680	18 024	17 930	17 123	-4,5
<i>dont en France</i>	<i>20 010</i>	<i>17 699</i>	<i>18 382</i>	<i>19 096</i>	<i>17 519</i>	<i>17 450</i>	<i>16 691</i>	<i>-4,4</i>
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	<i>5 208</i>	<i>4 585</i>	<i>4 665</i>	<i>4 889</i>	<i>4 535</i>	<i>4 480</i>	<i>4 222</i>	<i>-5,8</i>

Source : SOeS, enquête TRM

Tableau 2 : transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge
(Transport national et international)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013
	Millions de tonnes-kilomètres							%
Compte d'autrui								
Moins de 150 km	37 724	32 566	33 877	35 698	33 785	32 689	31 637	-3,2
De 150 km à moins de 500 km	78 210	66 388	69 123	70 666	65 309	65 309	61 663	-5,6
À 500 km ou plus	59 894	46 407	48 319	46 107	43 208	41 150	38 914	-5,4
Compte propre								
Moins de 150 km	18 423	17 041	18 434	19 653	19 212	20 504	20 586	0,4
De 150 km à moins de 500 km	9 043	8 366	9 531	10 623	9 071	9 770	9 756	-0,1
À 500 km ou plus	2 946	2 848	2 903	2 941	1 833	2 288	2 617	14,4
Total								
Moins de 150 km	56 147	49 607	52 312	55 350	52 997	53 193	52 223	-1,8
De 150 km à moins de 500 km	87 253	74 753	78 653	81 289	74 381	75 079	71 419	-4,9
À 500 km ou plus	62 840	49 255	51 222	49 048	45 041	43 438	41 531	-4,4

Source : SOeS, enquête TRM

Reprise de l'activité de transport des produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche

En 2014, les marchandises groupées sont les principales marchandises transportées en termes de tonnes-kilomètres. Leur transport recule de 2,7 % du fait de la baisse sensible des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui (- 3,0 % - *tableau 3*). Le transport pour compte d'autrui de ces marchandises couvre un cinquième de l'activité totale, toutes marchandises confondues.

Parmi les autres marchandises générant le plus d'activité en 2014, celles des produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche progressent de 1,9 %, alors que celles des produits alimentaires,

boissons et tabac diminuent de 1,9 % et celles des « autres produits minéraux non métalliques » reculent de 8,5 %.

Le repli de l'activité de transport pour compte d'autrui (- 5,0 % en 2014) concerne toutes les marchandises les plus transportées, à l'exception des produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche (+ 3,1 %). Par ailleurs, la croissance de l'activité pour compte propre est soutenue par le transport des minerais, tourbe et autres produits d'extraction (+ 6,0 %), mais aussi par les produits alimentaires, boissons et tabac (+ 2,5 %).

Tableau 3 : transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise (Transport national et international)

En millions de tonnes-kilomètres et %

Codes NST2007	Libellés des marchandises	Année 2014					Année 2014 / Année 2013			
		Compte d'autrui		Compte propre	Total		Compte d'autrui	Compte propre	Total	Contributions à l'évolution globale
		Total	dont nationale		Niveau	Poids				
01	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	19 017	17 734	6 877	25 894	15,7	3,1	-1,5	1,9	-7,2
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	904	848	97	1 001	0,6	0,2	-8,6	-0,7	0,1
03	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	10 467	9 574	5 449	15 916	9,6	-3,4	6,0	-0,4	1,0
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	17 747	15 919	4 314	22 061	13,4	-2,9	2,5	-1,9	6,4
05	Textiles, cuir et produits dérivés	472	408	232	704	0,4	-3,5	34,9	6,5	-0,7
06	Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	3 774	3 288	911	4 685	2,8	-12,5	11,4	-8,7	6,8
07	Coke et produits pétroliers raffinés	4 741	4 430	1 092	5 833	3,5	-5,0	14,9	-1,8	1,7
08	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	6 615	5 376	981	7 597	4,6	-9,9	0,3	-8,7	11,1
09	Autres produits minéraux non métalliques	11 582	10 304	5 920	17 501	10,6	-10,9	-3,6	-8,5	25,0
10	Métaux de base, produits métalliques	4 214	3 394	1 223	5 438	3,3	-14,3	0,1	-11,4	10,8
11	Machines et matériel non classables ailleurs, produits des TIC* et instruments de précision	2 650	2 342	1 742	4 392	2,7	-4,4	-8,6	-6,1	4,4
12	Matériel de transport	3 238	2 799	613	3 851	2,3	2,0	-9,3	0,0	0,0
13	Meubles ; autres produits manufacturés non classables ailleurs	1 343	1 302	153	1 497	0,9	-9,2	4,4	-8,0	2,0
14	Matières premières secondaires ; déchets	3 610	2 969	1 904	5 514	3,3	6,3	-4,1	2,4	-2,0
15	Courrier, colis	3 801	3 741	81	3 882	2,4	-23,4	28,8	-22,8	17,5
16	Équipement pour le transport de fret	1 518	1 412	370	1 888	1,1	-16,0	28,9	-9,8	3,2
17	Déménagements; biens non marchands ; véhicules en réparation	798	706	706	1 504	0,9	-3,0	18,6	6,1	-1,3
18	Marchandises groupées	33 707	30 659	250	33 957	20,6	-3,0	100,1	-2,7	14,2
19	Marchandises non identifiées	1 904	1 830	34	1 938	1,2	-19,3	-13,8	-19,2	7,0
20	Autres marchandises non classables ailleurs	111	79	8	119	0,1	-1,8	-46,3	-7,2	0,1
	Total	132 213	119 115	32 959	165 172	100,0	-5,0	1,2	-3,8	100,0

* Technologies de l'information et de la communication.

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (n.s.).

Source : SOeS, enquête TRM

Nouveau recul de l'activité des entreprises spécialisées en transport routier de marchandises

En 2014, les entreprises de transports routiers de marchandises réalisent 105 milliards de tonnes-kilomètres (63,4 % de l'activité du pavillon français), soit une baisse de 6,6 % par rapport à 2013 (tableau 4). Les tonnes de marchandises transportées par ces entreprises reculent de 6,7 %. Leurs véhicules parcourent 8,9 milliards de kilomètres, soit une diminution de 8,3 %. Les distances parcourues en charge baissent de 8,1 % et celles parcourues à vide reculent de 8,9 %.

L'activité, mesurée en tonnes-kilomètres, des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de fret interurbain recule de nouveau en 2014 (- 6,8 %, après - 9,3 % en 2013), alors que celle des entreprises de fret de proximité résiste davantage, avec un repli de 5,3 % (après - 1,9 % en 2013). Les tonnes-kilomètres réalisées dans le cadre de déménagements et de locations de camions avec chauffeur se réduisent sensiblement pour passer à 3,4 % de l'activité de transport de fret (3,6 % en 2013). Enfin, les transports réalisés par des entreprises

d'autres secteurs du transport, notamment de la messagerie et du fret express, chutent de 12,6 %. Au total, l'activité des entreprises dont l'activité principale est le transport baisse de 6,9 %.

En 2014, les entreprises n'appartenant pas au secteur des transports réalisent 33,0 % de l'ensemble des tonnes-kilomètres (30,8 % en 2013) et voient leur activité progresser de 3,1 %. Elles consacrent 41,0 % de leur activité de transport pour le compte d'autrui (39,2 % en 2013).

Les entreprises spécialisées en transport effectuent, en proportion, moins de parcours à vide que les autres entreprises (20,9 %, contre 28,7 % des kilomètres parcourus en 2014). Le secteur qui effectue, en proportion, le plus de kilomètres à vide est celui de la construction (44,1 %). Parmi les entreprises du secteur du transport routier de marchandises, les entreprises spécialisées en transports routiers de fret interurbains sont celles qui parcourent, en proportion, le moins de kilomètres à vide (18,6 %).

Tableau 4 : transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2014

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

En millions de tonnes-kilomètres - millions de tonnes - millions de véhicules-kilomètres - milliers de véhicules

	Tonnes-kilomètres		Tonnage transporté		Véhicules-kilomètres			Parc en service	
	Niveau 2014	Évolution 2014/2013 (en %)	Niveau 2014	Évolution 2014/2013 (en %)	Niveau 2014	dont VKM en charge		Camions	Tracteurs routiers
						Part 2014	Évolution 2014/2013 (en %)		
Transports routiers de fret de proximité (APE 4941B)	29 435	-5,3	330	-7,2	2 576	74,6	-6,6	13,2	30,0
Transports routiers de fret interurbains (APE 4941A)	71 674	-6,8	448	-5,2	5 941	81,4	-8,3	16,3	66,1
Déménagements et locations de camions avec conducteur (APE 4941C et 4942Z)	3 529	-12,2	45	-17,1	367	74,6	-14,0	5,4	4,4
Total des transports routiers de marchandises	104 638	-6,6	823	-6,7	8 885	79,1	-8,1	34,9	100,5
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>104 133</i>	<i>-6,9</i>	<i>818</i>	<i>-7,1</i>	<i>8 838</i>	<i>79,1</i>	<i>-8,5</i>	<i>34,8</i>	<i>100,1</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	5 957	-12,6	46	-17,0	711	83,0	-13,5	6,2	7,0
Total transport (APE 49 à 53)	110 595	-6,9	869	-7,3	9 596	79,4	-8,5	41,1	107,5
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>109 788</i>	<i>-7,3</i>	<i>861</i>	<i>-7,6</i>	<i>9 504</i>	<i>79,4</i>	<i>-8,9</i>	<i>40,3</i>	<i>106,8</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 03, 10, 11 et 12)	5 261	4,9	78	-6,4	720	68,5	5,1	12,7	8,9
Construction (APE 41, 42, 43)	8 611	0,2	368	-4,0	1 080	55,9	0,4	44,9	17,7
Commerce (APE 45, 46, 47)	13 644	-4,1	187	-9,0	2 340	74,6	-1,5	54,6	20,7
Autres	26 951	7,9	413	5,9	3 374	72,1	7,2	87,1	39,7
Total hors transport	54 467	3,1	1 046	-1,5	7 514	70,2	3,2	199,4	87,0
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>22 335</i>	<i>7,8</i>	<i>234</i>	<i>-0,3</i>	<i>2 385</i>	<i>77,2</i>	<i>10,1</i>	<i>24,2</i>	<i>21,9</i>
Activité non indiquée	111	61,7	3	182,1	14	68,0	-14,1	0,7	0,3
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>91</i>	<i>80,5</i>	<i>2</i>	<i>176,2</i>	<i>9</i>	<i>71,9</i>	<i>-12,3</i>	<i>0,0</i>	<i>0,1</i>
Total	165 172	-3,8	1 918	-4,2	17 123	75,3	-4,1	241,2	194,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>132 213</i>	<i>-5,0</i>	<i>1 096</i>	<i>-6,0</i>	<i>11 898</i>	<i>79,0</i>	<i>-5,8</i>	<i>64,5</i>	<i>128,8</i>

Source : SOeS, enquête TRM

Méthodologie

Source, champ, méthode

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France métropolitaine : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de 15 ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de 15 ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage auprès des propriétaires de véhicules. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM.

Les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Sources et méthodes (colonne de droite).

Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport national effectué par le pavillon français : chargement et déchargement en France.

Transport international effectué par le pavillon français : chargement et déchargement dans deux pays différents.

Pour la partie française du transport international, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte.

Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seules les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil).

Diffusion

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Données détaillées



Chiffres & statistiques

Commissariat général
au développement
durable

Service
de l'observation
et des statistiques
Tour Séquoia
92055 La Défense cedex
Mel : diffusion.so.es.cgdd
@developpement-
durable.gouv.fr

Directeur
de la publication
Sylvain MOREAU

ISSN : 2102-6378

© SOeS 2015

Bruno LUTINIER